

Cuando la Vida es Encaminada por otra Ruta

Mayo 2017

Diariamente algunos pasajeros enfrentan lo inesperado y la contrariedad de ser encaminados por otra ruta, debido a una rotura mecánica o por demoras debidas a problemas atmosféricos, o a veces porque las tripulaciones están siendo reposicionadas. Los agentes amenudo enfrentan la furia de algunos de los pasajeros que se sienten que han sido engañados o estafados. ¿Por qué? Porque no esperaban la demora para llegar a su destino. Sus planes tienen que ser reajustados y amenudo se sienten que todo está fuera de control. Mientras tanto, los agentes están tratando de explicarle a estas personas aquello que ellos ven como inaceptable. El ambiente en la puerta de salida se puede tornar de positivo con grandes expectativas a uno de frustración e ira.

Pero ¿no enfrentamos todos nosotros retos similares cuando nuestras metas y expectativas en la vida resultan en demoras y cancelaciones? Algunos de éstos son causadas por nuestras propias decisiones erróneas o demoras. Y algunos son causados por lo que otros han escogido, que no saben o a quienes no les interesa como éstos afectarán nuestras vidas. Y están los problemas atmosféricos por los cuales a la gente le gustaría culpar a alguien, ¡y nosotros los clasificamos como actos de Dios!

La industria de la aviación opera a través de un vasto mecanismo que mundialmente se denomina como ATC (Control de Tráfico Aéreo) que coordina las rutas o los cambios en los vuelos. Aunque es complejo e interconectado, estoy seguro que las personas en ATC muy pocas veces tienen tiempo de pensar como su trabajo puede afectar las vidas individuales en una forma personal. La Biblia nos dice que Dios vigila el sistema completo del universo (Isaías 46:9-10). Cada incidente en nuestras vidas, en nuestra comunidad, o en nuestra nación, y en nuestro mundo no le sorprende o está fuera de Su control. El nos dice que El está ejecutando todo de acuerdo a Su propósito (Romanos 8:28-29). Pero a diferencia del sistema impersonal de ATC en la industria aérea, Dios es personal y muy



interesado en cada detalle de nuestras vidas. Jesús dice que aún los cabellos en nuestra cabeza están contados por el Señor (Lucas 12:7).

A veces pensamos: “Si pudiera tomar control de mi vida a mi manera, las cosas me irían mejor.” Pero justo como un piloto se pondría en peligro y a todos a bordo si ignorase el ATC, cuando tomamos el control de nuestra vida sin Dios enfrentamos problemas mayores. Nuestra vida enfrenta el peligro de ser controlada y aún vencida por los elementos a nuestro alrededor. Por dentro podemos quedar atrapados por el engaño, enlazados en la amargura, la ira y aún el odio.

El convertimos en un Cristiano y el caminar diariamente bajo el control de Dios no elimina los problemas, pero nos evita el ser vencidos o sentirnos victimizados por los mismos. Jesús dice, “*En el mundo tendréis aflicción, pero confiad, Yo he vencido al mundo.*” (Juan 16:33). En Su momento más negro en la tierra, Jesucristo confió en la Mano de Su Padre, guiándole a través de, ello. Nosotros también podemos escoger cuando enfrentemos los retos y los problemas de la vida. ¿Vemos, a través de los ojos de la fe, cómo Dios conoce los detalles de cada fiasco, aún cuándo nosotros no los vemos? ¿Creémos que Sus propósitos conyevan el transformarnos y hacernos mejor, para poder ayudar a otros quienes están sujetados por la misma situación y alentarlos?

Sí, Dios, nos cambiará la ruta en momentos de nuestra vida. La pregunta es...¿cuál es mi respuesta cuando estos cambios traen demoras inesperadas y cancelaciones en mi vida?

“Fíate de Jehová de todo tu corazón, y no te apoyes en tu propia prudencia. Reconócelo en todos tus caminos, y El enderezará tus veredas.”

Proverbios 3:5-6

Reconociéndole a El en todo lo que respecta a la vida,
El Grupo FCAP

THE FELLOWSHIP OF CHRISTIAN AIRLINE PERSONNEL

Historia:

El ministerio de FCAP comenzó en el 1971 y fué incorporado en el 1973 cuando 50 personas de ocho diferentes aerolíneas en los Estados Unidos y Canadá se reunieron para considerar como Dios quería que ellos sirvieran a Cristo en y a través de la industria de la aviación. FCAP se ha diseminado en más de 90 áreas del mundo. No tenemos membresía o cobramos cuotas, más bien somos una comunidad de cristianos en la industria aérea mundial que compartimos el mismo convenio y enfoque.



Valores:

- Valoramos hacer nuestro trabajo de corazón como para el Señor, sabiendo que representamos a Cristo a través de la calidad del desempeño de nuestra labor. (Efesios 6:6).
- Valoramos el ocuparnos intencionalmente en expresar nuestra fé en el centro de trabajo, tanto en hechos como en palabras (1 Timoteo 6:17-19).
- Valoramos el influenciar las personas que nos rodean a través de fomentar relaciones con ellas y cuidar de sus intereses como si fueran nuestros.
- Valoramos conectar la iglesia en el centro de trabajo buscando a otros cristianos, para mostrar nuestro amor mutuo unos por otros, y nuestro aprecio por el pueblo de Dios que El ha colocado a nuestro alrededor. (Juan 13:35).

Perspectiva Y Enfoque:

La mayor parte de las personas miran el trabajo como una fuente de ingresos. Algunos hasta piensan que es una maldición con la cual Dios los está castigando. El *Fellowship of Christian Airline Personnel* cree que Dios le dá un alto valor al trabajo y a nuestra relación con nuestros compañeros de trabajo. Reconocemos que tanto nuestro trabajo y la forma en que nos relacionamos con las personas en el centro de trabajo son de gran importancia. Por tanto esa es nuestra misión: "Representar a Cristo en las aerolíneas a través de relaciones significativas y trabajo de calidad."

El propósito dual de FCAP alienta las personas a *conocer y experimentar la presencia de Dios con ellos en el trabajo y a confiar en El para proporcionar la fortaleza en el desarrollo de las responsabilidades y los retos del trabajo*. Vemos el ministerio auténtico en el centro de trabajo como resultado de que despleguemos esta relación con el Señor dentro de la esfera de nuestra influencia en el trabajo, sin coerción o sin servir nuestros propios intereses.

Haciendo Tu Conexión:

Tal como la industria aérea se trata de hacer conexiones, por igual FCAP se trata de cristianos conectándose en el centro de trabajo en tres formas básicas:

- Conectando los propósitos de Dios en los detalles de tu trabajo.
- Conectando ministrar a Dios a través de tí para influenciar las personas y circunstancias del trabajo.
- Conectando la iglesia en el lugar de trabajo en formas creativas y singulares para extender y fortalecer su influencia.

OFRECEMOS:

- Capacitación que ayuda a los cristianos a integrar su fé en los detalles diarios del trabajo y sus retos.
- Material gratis que ofrece exhortación, enfoque, y provee información.
- Apoyo y compañerismo a través de grupos locales, una red de oración, sesiones de capacitación, eventos especiales y conferencias.



The Fellowship of Christian Airline Personnel

El ministerio de FCAP se lleva a cabo en los centros de trabajo de la aviación en el mundo entero a través de personas comunes, quienes van al trabajo con un llamado extraordinario. El ministerio de FCAP no se enfoca en personas especializadas, ni somos un grupo de interés especial ocupados en ciertas causas. No tenemos una membresía ni somos un club con cuotas. Más bien FCAP es una comunidad de cristianos que se identifican unos con otros a través de un enfoque y propósito en común. Y deseamos demostrar como nuestra fé en Jesucristo puede influenciar las personas y circunstancias en nuestro centro de trabajo. Nos bendice el incluir a personal de aviación, y a personas que no lo son, que alientan y apoyan este ministerio.

Tu Próximo Paso:

Chequea en la red para ver si FCAP tiene un grupo en tu área, o busca y conéctate con otros cristianos en tu centro de trabajo. Ponte en contacto con nosotros en la oficina internacional para más ayuda o envía un mensaje a atduarte@bellsouth.net para mayor información.



FELLOWSHIP OF CHRISTIAN AIRLINE PERSONNEL

136 Providence Road
Fayetteville, GA 30215
(770) 461-9320
office@fcap.org

www.FCAP.org

MAS DE DOS MILLONES DE EMPLEADOS DE AVIACION EN EL MUNDO