

## Callejón sin Salida

Julio 2017

El joven piloto voló en su avioneta de dos motores justo por encima de los árboles para mantenerse por debajo de los nubarrones. Su mente imaginó que era como un piloto de guerra volando bajo para evitar el radar del enemigo. Tenía 19 años y a pesar de cuán responsable se percibía a sí mismo, era un muchacho. Solamente unos años atrás leía los muñequitos y las historias sobre los héroes de la aviación. Ahora piloteaba su propio avión, patrullando los bosques de North Woods. La vida era como un sueño que se volvió realidad. Al llegar a su destino, se iba a entrevistar con una aerolínea importante, ¡una cita que no quería perder por ningún motivo!

A medida que estudió el estado del tiempo que se avecinaba, se dió cuenta que era más intenso que lo anticipado. Si regresaba, iba a perder su entrevista con la aerolínea. Por lo tanto, el plan era mantenerse volando bajo y seguir la carretera que lo iba a dirigir directamente al aeropuerto. Esto prevenía chocar contra la ladera de alguna colina mientras estaba en esta región semi-montañosa. ¡El no tenía idea de lo que se aproximaba! Al enfrentarse con la lluvia de la tormenta, empezó a perder la referencia visual de la carretera que estaba solamente 200 pies por debajo de su avioneta. El temor de chocar contra el terreno alto lo consumía. La única alternativa era subir hacia la tormenta y salir al otro lado del mal tiempo. La lluvia acometía el parabrisas. A medida que subía hacia los nubarrones, casi podía sentir el impacto contra la roca escarpada que se asomara. Emergió un poco de esperanza, pero duró poco al darse cuenta de un olor irritante. Este se intensificó, seguido por humo por causas eléctricas, el cual invadió la cabina. Tuvo que hacer la decisión de desconectar la electricidad o enfrentarse a un posible fuego. Cerró el switch principal y se contuvo, había llegado al final de sus posibilidades ... su habilidad como piloto se había agotado.

Clamó, "Dios si me sacas de ésto, te prometo ir a la

iglesia todos los Domingos y no burlarme más de David." En minutos, el humo comenzó a disiparse. La lluvia cesó y las nubes se deshicieron. Localizó el aeropuerto y el aterrizaje fué un éxito (incluyendo la ceremonia de besar tierra).

Ahora, a bordo del vuelo comercial comenzó a pensar en lo que había experimentado y pensó de sí mismo. "Oye, soy bastante bueno, vuelo cuando otros no lo hacen, y no importa el problema, puedo vencerlo." Su hora de necesidad y el clamar a Dios había sido olvidada completamente.

Le entrevista fué un éxito, y en unos pocos meses cambió los controles de una avioneta por los controles de un retropropulsor. .. viviendo su sueño anhelado. Sin embargo, parecía que le faltaba algo en su vida. Las conversaciones con un piloto cristiano con el cual voló (quién era parte de FCAP) usualmente se tornaban hacia asuntos espirituales. Después de asistir a diversos eventos a través de un período de tiempo, se dió cuenta que él quería lo que estas personas tenían y oró para recibir a Jesús como Señor y Salvador. Después de esta oración, las cosas, de alguna forma, se volvieron más bellas a través de sus mismos ojos. Algo cambió dentro de él.

No es suficiente hacer tratos con Dios cuando estamos en aprietos. El quiere una relación contigo a través de Su Hijo, Jesucristo. O tienes esta relación o no....?Y tú, tienes una relación con Jesucristo? El está solo a la distancia de tu oración hecha de corazón.

*"Que si confesares con tu boca que Jesús es el Señor y crees en tu corazón que Dios lo levantó de los muertos, serás salvo." Romanos 10:9*

*(Este artículo fué escrito por Danny Servos. Danny es un piloto retirado de Air Canada. El también es parte de nuestra Junta Directiva y del grupo que organiza la Aventura de Esquiar de FCAP.)*

# THE FELLOWSHIP OF CHRISTIAN AIRLINE PERSONNEL

## Historia:

El ministerio de FCAP comenzó en el 1971 y fué incorporado en el 1973 cuando 50 personas de ocho diferentes aerolíneas en los Estados Unidos y Canadá se reunieron para considerar como Dios quería que ellos sirvieran a Cristo en y a través de la industria de la aviación. FCAP se ha diseminado en más de 90 áreas del mundo. No tenemos membresía o cobramos cuotas, más bien somos una comunidad de cristianos en la industria aérea mundial que compartimos el mismo convenio y enfoque.



## Valores:

- Valoramos hacer nuestro trabajo de corazón como para el Señor, sabiendo que representamos a Cristo a través de la calidad del desempeño de nuestra labor. (Efesios 6:6).
- Valoramos el ocuparnos intencionalmente en expresar nuestra fé en el centro de trabajo, tanto en hechos como en palabras (1 Timoteo 6:17-19).
- Valoramos el influenciar las personas que nos rodean a través de fomentar relaciones con ellas y cuidar de sus intereses como si fueran nuestros.
- Valoramos conectar la iglesia en el centro de trabajo buscando a otros cristianos, para mostrar nuestro amor mutuo unos por otros, y nuestro aprecio por el pueblo de Dios que El ha colocado a nuestro alrededor. (Juan 13:35).

## Perspectiva Y Enfoque:

La mayor parte de las personas miran el trabajo como una fuente de ingresos. Algunos hasta piensan que es una maldición con la cual Dios los está castigando. El *Fellowship of Christian Airline Personnel* cree que Dios le dá un alto valor al trabajo y a nuestra relación con nuestros compañeros de trabajo. Reconocemos que tanto nuestro trabajo y la forma en que nos relacionamos con las personas en el centro de trabajo son de gran importancia. Por tanto esa es nuestra misión: "Representar a Cristo en las aerolíneas a través de relaciones significativas y trabajo de calidad."

El propósito dual de FCAP alienta las personas a *conocer y experimentar la presencia de Dios con ellos en el trabajo y a confiar en El para proporcionar la fortaleza en el desarrollo de las responsabilidades y los retos del trabajo*. Vemos el ministerio auténtico en el centro de trabajo como resultado de que despleguemos esta relación con el Señor dentro de la esfera de nuestra influencia en el trabajo, sin coerción o sin servir nuestros propios intereses.

## Haciendo Tu Conexión:

Tal como la industria aérea se trata de hacer conexiones, por igual FCAP se trata de cristianos conectándose en el centro de trabajo en tres formas básicas:

- Conectando los propósitos de Dios en los detalles de tu trabajo.
- Conectando ministrar a Dios a través de tí para influenciar las personas y circunstancias del trabajo.
- Conectando la iglesia en el lugar de trabajo en formas creativas y singulares para extender y fortalecer su influencia.

## OFRECEMOS:

- Capacitación que ayuda a los cristianos a integrar su fé en los detalles diarios del trabajo y sus retos.
- Material gratis que ofrece exhortación, enfoque, y provee información.
- Apoyo y compañerismo a través de grupos locales, una red de oración, sesiones de capacitación, eventos especiales y conferencias.



## The Fellowship of Christian Airline Personnel

El ministerio de FCAP se lleva a cabo en los centros de trabajo de la aviación en el mundo entero a través de personas comunes, quienes van al trabajo con un llamado extraordinario. El ministerio de FCAP no se enfoca en personas especializadas, ni somos un grupo de interés especial ocupados en ciertas causas. No tenemos una membresía ni somos un club con cuotas. Más bien FCAP es una comunidad de cristianos que se identifican unos con otros a través de un enfoque y propósito en común. Y deseamos demostrar como nuestra fé en Jesucristo puede influenciar las personas y circunstancias en nuestro centro de trabajo. Nos bendice el incluir a personal de aviación, y a personas que no lo son, que alientan y apoyan este ministerio.

## Tu Próximo Paso:

Chequea en la red para ver si FCAP tiene un grupo en tu área, o busca y conéctate con otros cristianos en tu centro de trabajo. Ponte en contacto con nosotros en la oficina internacional para más ayuda o envía un mensaje a [atduarte@bellsouth.net](mailto:atduarte@bellsouth.net) para mayor información.



### FELLOWSHIP OF CHRISTIAN AIRLINE PERSONNEL

136 Providence Road  
Fayetteville, GA 30215  
(770) 461-9320  
[office@fcap.org](mailto:office@fcap.org)

[www.FCAP.org](http://www.FCAP.org)

MAS DE DOS MILLONES DE EMPLEADOS DE AVIACION EN EL MUNDO